

PROJETO DE INSTALAÇÕES ELÉTRICAS DO HANGAR 02  
ESCALA INDICADA

Circuito	Descrição	Esquema	Método de inst.	Tensão (V)	Pot. total (VA)	Pot. total (W)	Fases	Pot. - R (W)	Pot. - S (W)	Pot. - T (W)	FCT	FCA	In' (A)	Ip (A)	Seção (mm2)	Ic (A)	Icc (kA)	Disj (A)	dV parc (%)	dV total (%)	Status
QM1		3F+N+T	D	220/127 V	24956	23460	R+S+T	7935	7580	7945	1.00	1.00	73.5	73.5	25	86.0	5	80	0.13	0.13	OK
TOTAL					24956	23460	R+S+T	7935	7580	7945											

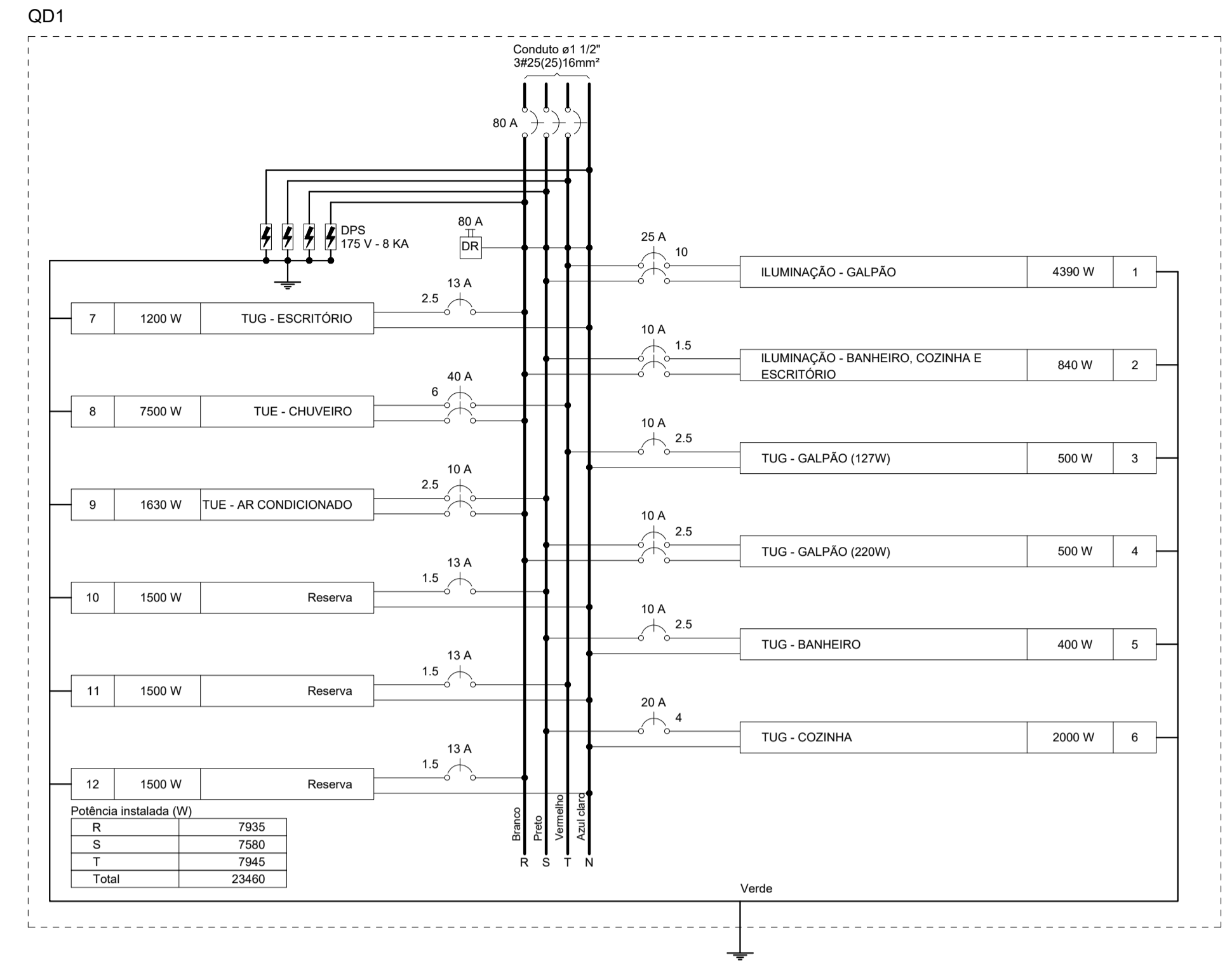
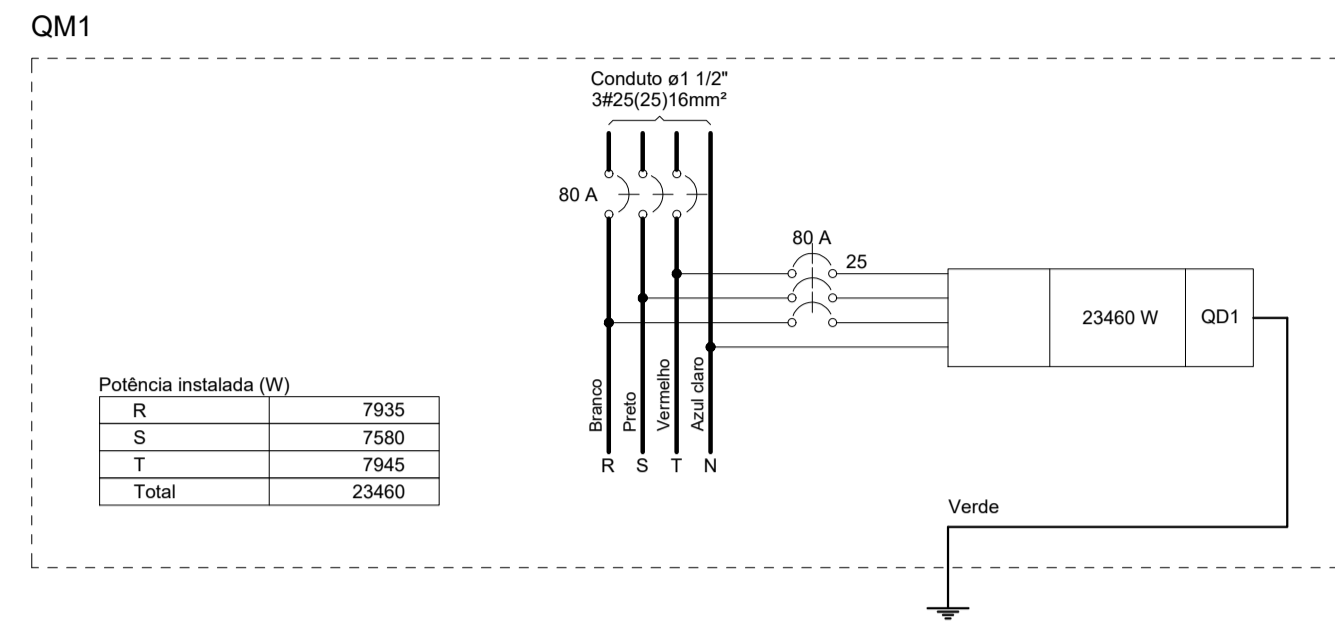
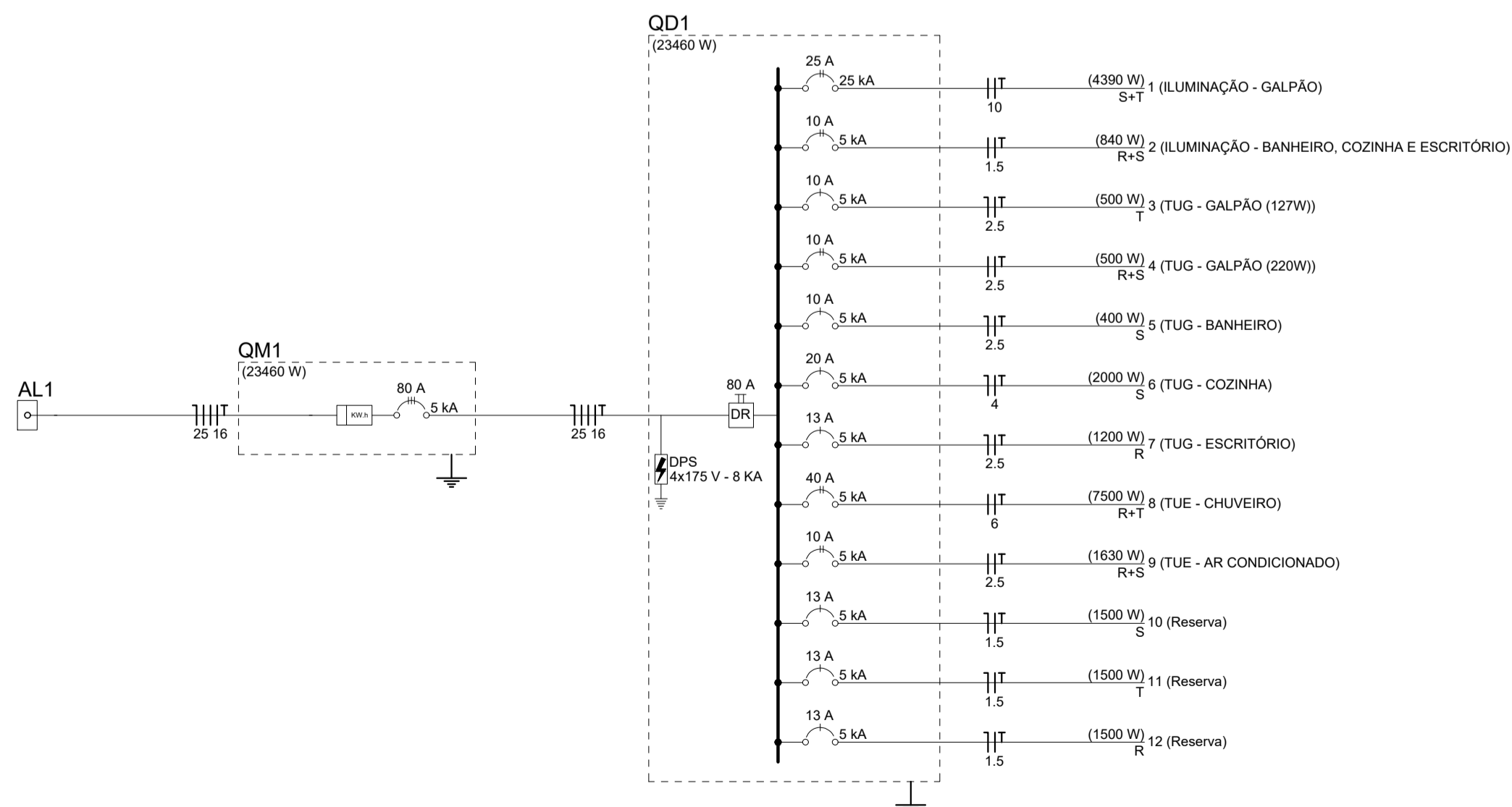
Tipo de carga	Potência instalada (kVA)	Fator de demanda (%)	Demanda (kVA)
Iluminação e TUG's (Clubes e semelhantes)	15.64	100.00	15.64
Uso Específico	9.31	100.00	9.31
TOTAL			24.96

Circuito	Descrição	Esquema	Método de inst.	Tensão (V)	Pot. total (VA)	Pot. total (W)	Fases	Pot. - R (W)	Pot. - S (W)	Pot. - T (W)	FCT	FCA	In' (A)	Ip (A)	Seção (mm2)	Ic (A)	Icc (kA)	Disj (A)	dV parc (%)	dV total (%)	Status
QD1		3F+N+T	D	220/127 V	24956	23460	R+S+T	7935	7580	7945	1.00	1.00	73.5	73.5	25	86.0	5	80	0.13	0.13	OK
TOTAL					24956	23460	R+S+T	7935	7580	7945											

Tipo de carga	Potência instalada (kVA)	Fator de demanda (%)	Demanda (kVA)
Iluminação e TUG's (Clubes e semelhantes)	15.64	100.00	15.64
Uso Específico	9.31	100.00	9.31
TOTAL			24.96

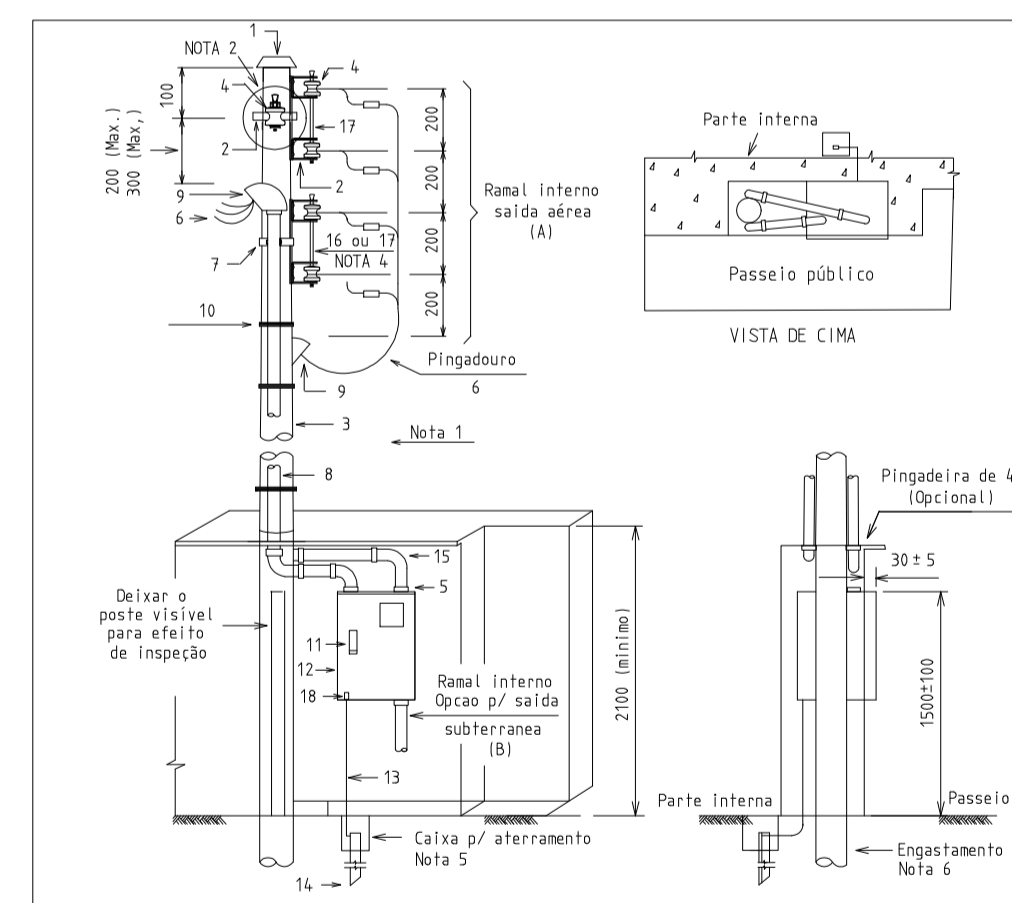
Circuito	Descrição	Esquema	Método de inst.	Tensão (V)	Iluminação (W)	Tomadas (W)	Pot. total (VA)	Pot. total (W)	Fases	Pot. - R (W)	Pot. - S (W)	Pot. - T (W)	FCT	FCA	In' (A)	Ip (A)	Seção (mm2)	Ic (A)	Icc (kA)	Disj (A)	dV parc (%)	dV total (%)	Status		
1	ILUMINAÇÃO - GALPÃO	F+F+T	B1	220 V	4	5	20	5100	4390	S+T			2195	2195	1.00	1.00	23.2	23.2	10	57.0	25	25	1.91	4.74	OK
2	ILUMINAÇÃO - BANHEIRO, COZINHA E ESCRITÓRIO	F+F+T	B1	220 V	24			933	840	R+S	420	420			1.00	0.70	6.1	4.2	1.5	17.5	5	10	0.48	3.31	OK
3	TUG - GALPÃO (127W)	F+N+T	B1	127 V				566	500	T			500		1.00	1.00	4.4	4.4	2.5	24.0	5	10	0.76	3.59	OK
4	TUG - GALPÃO (220W)	F+F+T	B1	220 V				566	500	R+S	250	250			1.00	1.00	2.5	2.5	2.5	24.0	5	10	0.26	3.08	OK
5	TUG - BANHEIRO	F+N+T	B1	127 V				444	400	S			400		1.00	0.70	5.0	3.5	2.5	24.0	5	10	0.28	3.10	OK
6	TUG - COZINHA	F+N+T	B1	127 V				2222	2000	S			2000		1.00	0.70	25.0	17.5	4	32.0	5	20	0.55	3.38	OK
7	TUG - ESCRITÓRIO	F+N+T	B1	127 V				1333	1200	R	1200				1.00	0.70	15.0	10.5	2.5	24.0	5	13	1.18	4.00	OK
8	TUE - CHUVEIRO	F+F+T	B1	220 V				1811	1630	R+T		3750			1.00	1.00	34.1	34.1	6	41.0	5	40	0.67	3.50	OK
9	TUE - AR CONDICIONADO	F+F+T	B1	220 V				1500	1500	R+S	815	815			1.00	1.00	8.2	8.2	2.5	24.0	5	10	0.91	3.73	OK
10	Reserva	F+N+T	B1	127 V				1500	1500	S			1500		1.00	1.00	11.8	11.8	1.5	17.5	5	13	0.00	0.00	OK
11	Reserva	F+N+T	B1	127 V				1500	1500	T			1500		1.00	1.00	11.8	11.8	1.5	17.5	5	13	0.00	0.00	OK
12	Reserva	F+N+T	B1	127 V				1500	1500	R	1500				1.00	1.00	11.8	11.8	1.5	17.5	5	13	0.00	0.00	OK
TOTAL					28	5	20	34	2	1	1			24956	23460	R+S+T	7935	7580	7945						

Tipo de carga	Potência instalada (kVA)	Fator de demanda (%)	Demanda (kVA)
Iluminação e TUG's (Clubes e semelhantes)	15.64	100.00	15.64
Uso Específico	9.31	100.00	9.31
TOTAL			24.96



ND -5.1

CEMIG 7-7



- NOTAS:
- O padrão de entrada deve ser montado na alvenaria da propriedade com o passeio público e com a telhada voltada para a via pública.
  - Para sistemas alternativos de ancoragem do ramal de ligação e de fixação da caixa, ver pág. 9-17.
  - Dever ser previsto, no mínimo, 3 ancoragens de 8 voltas cada.
  - Nas ligações a 3 fios, utilizar haste de 16 x 150 (Item 16).
  - Detalhes construtivos do sistema de aterramento, ver pag. 14-22.
  - Empastamento simples para ligações a 2 e 3 fios e base concretada para ligação a 4 fios, conf. pag. 9-18.
  - Lista de materiais V e quantidades variável em função da altura do padrão e do tipo de ligação.

ITEM	DESCRIÇÃO	ITEM	DESCRIÇÃO
1	Tempo (paste de aço)	10	Arame de aço galvanizado nº 14BWC
2	Isolação secundária de um strito	11	Disjuntor termomagnético (conf. tabelas 2,3,4 e 10)
3	Paste (tabelas 2,3,4 e 10)	12	Caixa para medidor e disjuntor
4	Isolador rolante	13	Condutor cobre nu (conf. item 4.36, pag. 4-5)
5	Buchas porcas e aruelas	14	Haste de aterramento
6	Condutor de cobre isolado (conf. tab. 2,3,4 e 10)	15	Curva 90 graus
7	Cinto	16	Haste 16x150 pr. armação secundária
8	Eletroauto (Conf. tabelas 2,3,4 e 10)	17	Haste 16x150 pr. armação secundária
9	Cabeçote ou curva 135 graus	18	Terminai pr. aterramento caixa

LIGAÇÃO AÉREA - A 2, 3 E 4 FIDS - INST. EM MURDO MURETA - LEITURA PELA VIA PÚBLICA  
CAIXA TIPO CM-1 DO CM-2 MEDIÇÃO DIRETA

REV. 01	28/07/21	ALTERAÇÃO DA LOCAÇÃO	DAC
REV. 00	21/08/20	EMISSION INICIAL	DAC
REVISÃO:	DATA :	DESCRIÇÃO:	RESP.:

Prefeitura Municipal de Pouso Alegre

PROJETO	GERÊNCIA DE PROJETOS	DENIS DE SOUZA SILVA	CREA: MG-127.216/D
	COORDENAÇÃO DE PROJETOS	ALOISIO CAETANO FERREIRA	CREA: MG-97.132/D
	RESPONSÁVEL TÉCNICO	ENGR. CIVIL FLÁVIA C. BARBOSA	CREA: MG-187.842/D
	PROJETO	ENGR. FELIPE G. ALEXANDRE	
	DESENHO	ENGR. FELIPE G. ALEXANDRE	

DAC Engenharia

Rua Miguel Vienna, nº 81, Sala 12  
Bairro Morro Chic  
CEP: 37500-080 - Itajubá / MG  
Tel: (35) 3623-5720  
www.dacengenharia.com.br

EMPREENHAMENTO	CONSTRUÇÃO DE HANGAR NO AEROPORTO DE POUSO ALEGRE
ENDEREÇO	AVENIDA JOÃO BATISTA PIFFER, B. JARDIM AEROPORTO POUSO ALEGRE - MINAS GERAIS
DISCIPLINA	INST. ELÉTRICAS
FASE DO PROJETO	EXECUTIVO
ASSUNTO	PROJETO EXECUTIVO DE INSTALAÇÕES ELÉTRICAS - HANGAR 02 QUADRO DE CARGAS E DEMANDA, DIAGRAMA UNIFILAR E DETALHES
FOLHA Nº.	02/02

DATA INICIAL	ESCALA	REVISÃO	ARQUIVO
21/08/2020	INDICADA	RO1	DAC-FMPA-HAN2-PE-ELE-RO1.DWG